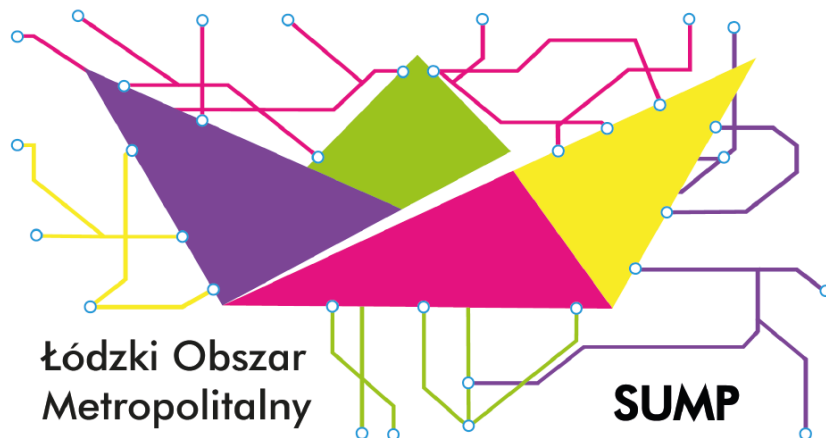




Łódzki Obszar Metropolitalny

PLAN ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego

Załącznik 1 - ocena dokumentów strategicznych
PROJEKT



Opracowanie pt.

**Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030
(z perspektywą do 2040)**

Załącznik 1 - ocena dokumentów strategicznych

Przez konsorcjum firm:



Lider konsorcjum:

Zespół Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

ul. Sielecka 35
00-738 Warszawa
www.zdgtor.pl



Partner:

A2P2 architecture&planning

ul. Pileckiego 8/3
80-225 Gdańsk
www.a2p2.pl

na podstawie umowy nr SŁOM.271.3.2023/3 pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą z dnia 28.02.2023 r.

Skład autorski opracowania:

Maciej Mysona - Kierownik projektu

Bartłomiej Kasiuk - Koordynator

Jakub Balik

Agnieszka Gajda

Michał Grobelny

Bartosz Jarecki

Konrad Korzistka

Dawid Kulawczuk

Michał Męczyński

dr Łukasz Pancewicz

Dawid Pesta

Jakub Piecuch

Robert Wojciechowski

dr Maria Zych-Lewandowska

i inni

SPIS TREŚCI

1. PRZEGLĄD DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH SZCZEBŁA LOKALNEGO I PONADLOKALNEGO	4
1.1. METODYKA OCENY DOKUMENTÓW	4
1.2. OCENY DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH POZIOMU PONADLOKALNEGO I LOKALNEGO POD WZGLĘDEM ZGODNOŚCI Z IDEAŁ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI	6
1.3. PODSUMOWANIE OCENY DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH POZIOMU PONADLOKALNEGO I LOKALNEGO POD WZGLĘDEM ZGODNOŚCI Z IDEAŁ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI	22
2. SPIS TABEL	23

1. PRZEGLĄD DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH SZCZEBŁA LOKALNEGO I PONADLOKALNEGO

1.1. METODYKA OCENY DOKUMENTÓW

Niezbędnym elementem procesu diagnozy sytuacji mobilności każdego obszaru funkcjonalnego jest także analiza dokumentów o charakterze strategicznym JST wchodzących w jego skład. Analiza opracowań polega na określeniu stopnia ich zgodności z ideą zrównoważonej mobilności – nie są brane pod uwagę wymogi prawne dotyczące ich treści i formuły, a jedynie ocena zapisów pod kątem egzekwowania zasad zrównoważonej mobilności.

W procesie analizy wzięto pod uwagę następujące dokumenty: Strategie Rozwoju, Studia Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, Plany Gospodarki Niskoemisyjnej, Programy Ochrony Środowiska, Strategie elektromobilności oraz inne opracowania traktujące o mobilności miejskiej.

Obszary poddawane ocenie wraz z pytaniami operacyjnymi wynikają bezpośrednio z podejmowanych w Planie mobilności tematów i są ściśle powiązane z tematyką zrównoważonej mobilności, a należą do nich:

- **Planowanie przestrzenne** – Czy zabudowa i jej rozwój uwzględnia połączenia transportem zbiorowym? Czy działania polityki przestrzennej ograniczają negatywne skutki procesów urbanizacyjnych? Czy prowadzona polityka przestrzenna oddziałuje pozytywnie na środowisko (rozumiane jako zbiór

komponentów środowiska)? Czy uwzględniono dogęszczenie zabudowy w strefach cechujących się dobrą dostępnością komunikacyjną?

- **Układ drogowy** – Czy planowane zmiany w sieci dróg pozwalają na ograniczenie ruchu samochodowego w centrach miast i miejscowości? Czy uwzględniono negatywne aspekty zwiększającego się natężenia ruchu samochodów? Czy zapisy dokumentu dotyczące układu drogowego będą miały pozytywny wpływ na środowisko? Czy zaplanowano drogowe obwodnice dla miast wyprowadzające tranzyt poza strefy zurbanizowane?
- **Polityka parkingowa** – Czy prowadzone są działania zmierzające do kontroli i egzekwowania prawidłowego parkowania pojazdów? Czy uwzględniono możliwości budowy parkingów typu P+R, B+R lub miejsc postojowych typu K+R? Czy planowane miejsca postojowe mają stanowić część układu komunikacyjnego powiązanego z transportem zbiorowym, np. w ramach węzła przesiadkowego?

- **Ruch pieszy i rowerowy** – Czy podróże piesze i rowerowe są wspierane jako regularne sposoby przemieszczania się? Czy podejmowane działania poprawiają bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów? Czy uwzględniono potrzeby osób z niepełnosprawnościami, osób mających problemy w poruszaniu się itp.?
- **Transport publiczny** – Czy rozwój sieci transportu zbiorowego uwzględnia obszary wykluczone transportowo? Czy zawarto działania zmniejszające emisyjność sektora transportu? Czy zaproponowano działania zmierzające do zwiększenia integralności różnych środków transportu?
- **Partycypacyjne podejście** – Czy zawarto działania na rzecz rozwoju edukacji ekologicznej społeczności lokalnej? Czy zdiagnozowano wymagania mieszkańców, w tym potrzeby obecnych i przyszłych pokoleń, np. poprzez ankietę? Czy uwzględniono współpracę samorządu z podmiotami prywatnymi, przedsiębiorcami itp.?

W celu ujednoczenia procesu opiniowania dokumentów oceniono wyżej wymienione obszary w skali 0-3, gdzie:

- **0** – brak uwzględnienia tematu;
- **1** – znikoma informacja, zasygnalizowanie problemu;
- **2** – częściowe podjęcie tematyki, kierunki zmian;
- **3** – kompleksowe podejście do zagadnienia.

W ostatnim kroku z wystawionych ocen dla każdego z obszarów wyciągnięto średnią, która umieszczona została w ostatniej kolumnie tabeli. Kolor średniej oceny odpowiada poziomowi zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności zgodnie z poniższą legendą:

Przedział ocen	Opis oceny zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności
0,0 – 0,9	Dokument niezgodny z ideą zrównoważonej mobilności
1,0 – 1,9	Dokument częściowo zgodny z ideą zrównoważonej mobilności
2,0 – 3,0	Dokument zgodny z ideą zrównoważonej mobilności

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Należy zauważyć, że dokumenty strategiczne posiadane przez gminy i powiaty Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego zostały sporządzone w różnym czasie, co wiąże się z innymi uwarunkowaniami w momencie ich tworzenia. Biorąc powyższe pod uwagę, ocenie poddano wszystkie Studia Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, które są opracowaniami obligatoryjnymi (zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym) posiadanymi przez każdą gminę, natomiast w przypadku pozostałych dokumentów wzięto pod uwagę tylko te, które uchwalone zostały po roku 2018 włącznie, w celu uniknięcia znacznych dysproporcji w ich ocenie.

1.2. OCENY DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH POZIOMU PONADLOKALNEGO I LOKALNEGO POD WZGLĘDEM ZGODNOŚCI Z IDEĄ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

Tabela 1. Oceny dokumentów strategicznych poziomu ponadlokalnego i lokalnego pod względem zgodności z ideą zrównoważonej mobilności

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
MIASTO ŁÓDŹ									
1.	MIASTO ŁÓDŹ	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Łodzi 2021	3	3	3	3	3	2	2,8
2.		Strategia Rozwoju Miasta Łodzi 2030+	3	3	3	3	3	3	3,0
3.		Program Ochrony Środowiska dla Miasta Łodzi na lata 2018-2021 z perspektywą do roku 2025	2	2	1	2	2	2	1,8
4.		Program Ochrony Środowiska przed hałasem dla Miasta Łodzi 2020	2	2	2	3	3	2	2,3
5.		Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla miasta Łodzi 2021	2	2	2	2	2	2	2,0
6.		Polityka Komunalna i Ochrony Środowiska Miasta Łodzi 2030+	2	1	0	2	2	3	1,7

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
7.		Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Miasta Łodzi do roku 2025	1	1	1	3	3	2	1,8
8.		Plan adaptacji do zmian klimatu miasta Łodzi do roku 2030	1	1	0	2	2	1	1,2
9.		Strategia przestrzennego rozwoju Łodzi 2020+	2	1	1	1	1	1	1,2
POWIAT BRZEZIŃSKI									
10.	POWIAT BRZEZIŃSKI	Strategia Rozwoju Powiatu Brzezińskiego na lata 2021-2027	1	3	1	2	2	1	1,7
11.		Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Brzezińskiego na lata 2021-2024 z perspektywą do 2028	1	1	0	1	1	2	1,0
12.	MIASTO BRZEZINY	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Brzeziny 2013	3	3	2	3	1	0	2,0
13.		Strategia Rozwoju Miasta Brzeziny na lata 2014 – 2020	2	3	2	3	3	3	2,7

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
14.		Program Ochrony Środowiska dla Miasta Brzeziny na lata 2018-2022 z perspektywą do 2025	1	1	1	2	1	1	1,2
15.		Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Brzeziny na lata 2015-2020 – aktualizacja 2021	1	2	2	3	3	2	2,2
16.	GMINA BRZEZINY	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Brzeziny 2014	3	3	0	2	1	1	1,7
17.		Strategia Rozwoju Gminy Brzeziny na lata 2019-2025	0	1	0	1	2	3	1,2
18.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Brzeziny na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028	2	1	0	2	2	1	1,3
19.	GMINA DMOSIN	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dmosin 2017	3	1	0	2	2	1	1,5
20.		Strategia Rozwoju Gminy Dmosin na lata 2023-2030	2	2	0	1	0	0	0,8

W odniesieniu do tematyki mobilności Strategia zauważa głównie problemy dotyczące układu drogowego gminy. Wśród celów zawartych w opracowaniu brakuje zagadnień odpowiadających zagadnieniom związanym ze zrównoważoną mobilnością.

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
21.	GMINA ROGÓW	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rogów 2023	3	3	2	3	2	1	2,3
22.		Strategia Rozwoju Gminy Rogów do roku 2030	1	2	0	2	2	0	1,2
23.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Rogów na lata 2020-2023 z perspektywą do 2027	1	1	0	1	0	1	0,7
		Opracowanie w niewielkim stopniu podejmuje problematykę zrównoważonej mobilności, w związku z czym brakuje zadań, celów i kierunków działań pozwalających na zwiększenie oceny ww. Programu.							
24.	Strategia Rozwoju Elektromobilności dla Gminy Rogów 2018	0	3	1	3	1	3	1,8	
POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI									
25.	POWIAT ŁÓDZKI WSCHODNI	Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Łódzkiego Wschodniego na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024	1	2	0	1	1	3	1,3
26.			0	2	0	1	0	1	0,7

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
		Strategia Rozwoju Powiatu Łódzkiego Wschodniego na lata 2023-2030	Strategia w nieznacznym stopniu odwołuje się swoimi zapisami do obszarów mobilności poddanych ocenie. Cele i zadania związane z sektorem transportu w Strategii odwołują się jedynie do układu drogowego (dróg, chodników, dróg dla rowerów).						
27.	GMIINA ANDRESPOL	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Andrespol 2015	2	2	1	2	1	0	1,3
28.		Strategia Rozwoju Miejscowości Andrespol 2022	0	0	0	0	0	0	0,0
	Opracowanie w bardzo okrojony sposób przedstawia kierunki rozwoju gminy, przez co całkowicie pominięty jest aspekt mobilności. Zadania przedstawione w Strategii nie mają powiązania z sektorem transportu, a tym samym nie odnoszą się do idei zrównoważonej mobilności.								
29.	GMIINA BRÓJCE	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy Brójce 2018	3	2	1	2	2	0	1,7
30.	GMIINA KOLUSZKI	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Koluszki 2017	3	3	2	2	1	0	1,8
31.		Strategia Rozwoju Gminy Koluszki na lata 2022-2030	2	2	2	2	3	1	2,0
32.		Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Koluszki z perspektywą do roku 2030	2	2	1	2	3	3	2,2

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów						Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny	Partycypacyjne podejście	
33.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Koluszki na lata 2018-2020 z perspektywą do 2024 roku	1	1	0	1	0	1	0,7
			Program przedstawia w nieznacznym zakresie sposobu poprawy sytuacji mobilności mającej wpływ na aspekty środowiskowe. Zadanie związane z sektorem transportu ograniczają się jedynie do modernizacji dróg i rozbudowy ścieżek rowerowych, bez uwzględnienia dostępności do transportu zbiorowego.						
34.	GMINA NOWOSOLNA	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Nowosolna 2022	2	2	0	1	0	0	0,8
			W zmianie Studium brakuje zapisów odnoszących się do zwiększenia dostępności terenów zabudowy mieszkaniowej do transportu zbiorowego. Widoczny jest nacisk na modernizację i rozbudowę układu drogowego gminy wraz z rozwojem terenów zurbanizowanych.						
35.	GMINA NOWOSOLNA	Program Ochrony Środowiska dla Gminy Nowosolna na lata 2022 – 2025 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2030	0	1	0	1	1	1	0,7
			Dokument w głównej mierze bierze na tapet zagadnienia spoza obszaru mobilności. W niewielkim stopniu zaznaczona jest potrzeba inwestycji w ten sektor. Zadania Programu w zakresie poprawy sytuacji mobilności odwołują się przede wszystkim do układu drogowego, tj. jego modernizacji czy ograniczenia emisji hałasu.						
36.	GMINA RZGÓW	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Rzgów 2020	2	2	1	3	1	0	1,5
37.			Strategia Rozwoju Gminy Rzgów na lata 2022 – 2030	2	2	0	2	2	1

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
38.		Aktualizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Rzgów na lata 2021-2027 z perspektywą do roku 2030	2	2	0	3	3	3	2,2
39.		Program Ochrony Środowiska dla Miasta i Gminy Rzgów na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024	2	2	0	3	3	3	2,2
40.		Strategia Adaptacji do Zmian Klimatu Gminy Rzgów do 2030 r. z perspektywą do roku 2050 Miejski Plan Adaptacji	2	2	1	3	3	2	2,2
41.	GMINA TUSZYN	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Tuszyń 2019	2	2	0	1	1	0	1,0
42.		Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Tuszyń 2022	1	1	0	0	1	2	0,8
Plan w ograniczony sposób podejmuje problematykę zrównoważonej mobilności. W opracowaniu zrezygnowano z umieszczenia wskaźników dotyczących polityki transportowej.									
43.			1	1	0	2	0	1	0,8

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Tuszyń na lata 2019-2022 z perspektywą na 2023-2026	Program nie zawiera działań mających na celu zwiększenie dostępności do sieci transportu zbiorowego. Zapisy opracowania w kontekście mobilności wskazują jedynie na potrzebę rozwoju układu drogowego, tj. budowy i przebudowy dróg oraz systemu tras rowerowych.						
POWIAT PABIANICKI									
44.	POWIAT PABIANICKI	Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Pabianickiego	3	3	3	3	3	3	3,0
45.		Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Pabianickiego na lata 2016-2019 z perspektywą do 2024 roku	0	3	0	2	1	2	1,3
46.		Strategia Rozwoju Powiatu Pabianickiego 2030	1	1	0	2	1	2	1,2
47.	GMINA DŁUTÓW	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dłutów 2014	1	2	0	1	1	0	0,8
48.		Strategia Rozwoju Gminy Dłutów na lata 2015-2025	0	1	0	2	1	2	

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
49.		Program Ochrony Środowiska na lata 2021-2023 z prognozą na lata 2024-2027	0	2	1	1	1	1	1,0
50.	GMINA DOBRÓŃ	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Dobroń 2020	2	1	0	1	2	0	1,0
51.		Strategia Rozwoju Gminy Dobroń na lata 2023-2030 (projekt)	0	1	0	2	1	2	1,0
52.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Dobroń na lata 2021-2024 z perspektywą do roku 2028	1	0	0	0	0	1	0,3
		Program nie zawiera wytycznych dla poprawy sytuacji mobilności w gminie, a jedyna wytyczna istotna z punktu widzenia zrównoważonej mobilności odnosi się do ograniczenia rozpraszania zabudowy. W opracowaniu pominięto sektor transportu zbiorowego, którego zrównoważony rozwój pozytywnie wpływa na środowisko.							
53.	Planu Gospodarki Niskoemisyjnej w Gminie Dobroń na lata 2015-2023	1	1	0	2	0	1	0,8	
		Plan w powierzchowny sposób odwołuje się do tematyki mobilności, zauważając potrzeby tego obszaru jedynie w kontekście układu drogowego oraz tras rowerowych. W dokumencie brakuje jakichkolwiek rozwiązań zwiększających dostępność do transportu zbiorowego.							
54.	GMINA KONSTANTYNÓW ŁÓDZKI	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Konstantynów Łódzki 2017	3	1	1	2	2	0	1,5

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów						Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny	Partycypacyjne podejście	
55.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Konstantynów Łódzki do 2030 roku	2	2	0	2	2	2	1,7
56.		Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Konstantynów Łódzki na lata 2021-2026	2	1	2	2	3	2	2,0
57.	GMINA KSAWERÓW	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ksawerów 2023	3	3	3	3	2	0	2,3
58.		Strategia Rozwoju Gminy Ksawerów na lata 2023-2030	1	1	0	0	2	1	0,8
59.		Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Ksawerów do roku 2030	0	0	0	0	0	1	0,2
60.	GMINA LUTOMIERSK	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Lutomiersk 2019	2	2	0	2	2	0	1,3

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
61.		Strategia Rozwoju Gminy Lutomiersk na lata 2022-2030	3	1	0	2	3	1	1,7
62.		Plan Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Lutomiersk 2018	2	3	2	3	3	2	2,5
63.	MIASTO PABIANICE	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Pabianice 2012	2	3	2	1	2	0	1,7
64.		Strategia Rozwoju Miasta Pabianice na lata 2016-2022	1	1	0	2	2	1	1,2
65.		Program Ochrony Środowiska dla Miasta Pabianic na lata 2018-2022 z perspektywą do roku 2025	0	2	0	1	1	1	0,8
		Program przedstawia zadania dotyczące sektora transportu, jednakże w przeważającej części skierowane na infrastrukturę drogową. W opracowaniu zadania dla polityki przestrzennej nie uwzględniają dostępności do transportu.							
66.		Aktualizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Pabianic na lata 2021-2024	0	2	1	2	3	1	1,5
67.	GMINA PABIANICE	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Pabianice 2021	2	2	1	1	1	0	1,2

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów						Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny	Partycypacyjne podejście	
68.		Strategia Rozwoju Gminy Pabianice na lata 2016 – 2023	0	1	1	1	0	3	1,0
69.		Program Ochrony Środowiska Dla Gminy Pabianice na lata 2021-2024 z perspektywą na lata 2025-2028	0	0	0	0	0	0	0,0
			Zapisy dokumentu nie wskazują na potrzebę zmian w obszarze mobilności. Brak jest wskazania jakichkolwiek działań na rzecz poprawy transportu w gminie. Tematyka transportu nie została poruszona w Programie.						
70.		Aktualizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Pabianice na lata 2016-2020 z 2019 roku	0	1	0	2	2	2	1,2
POWIAT ZGIERSKI									
71.	POWIAT ZGIERSKI	Powiatowy Program Ochrony Środowiska dla Powiatu Zgierskiego na lata 2017-2020 z perspektywą do roku 2023	1	2	1	2	1	1	1,3
		Program Rozwoju Powiatu Zgierskiego pn. Strategia Rozwoju Powiatu Zgierskiego 2030	0	3	0	1	2	1	1,2
72.	GMI NA ALE KSA	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania	2	3	1	2	1	0	1,5

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
		Przestrzennego gminy Aleksandrów Łódzki 2023							
73.		Strategia Rozwoju Gminy Aleksandrów Łódzki na lata 2022 – 2030	3	2	2	3	3	2	2,5
74.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Aleksandrów Łódzki na lata 2020-2024 z prognozą do 2028	1	2	0	1	2	1	1,2
75.	MIASTO GŁÓWNO	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Głowna 2022	3	3	2	3	2	1	2,3
76.		Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Gminy Miasta Głowno na lata 2016 - 2023	3	3	3	3	3	3	3,0
77.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miasta Głowno na lata 2022-2025 z perspektywą do roku 2029	1	1	0	2	1	1	1,0
78.	MIASTO OZORKÓW	Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Ozorkowa 2011	3	3	2	3	3	1	2,5
79.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miasto Ozorków na	1	1	1	1	1	1	1,0

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
		lata 2018-2021 z perspektywą na lata 2022-2025							
80.		Aktualizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Miasta Ozorków 2019	1	1	1	2	2	2	1,5
81.	GMINA OZORKÓW	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Ozorków 2015	1	2	0	1	1	1	1,0
82.	GMINA PARZĘCZEW	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Parzęczew 2019	1	1	0	1	1	1	0,8
Studium w znikomy sposób przedstawia kierunki zmian skoncentrowane na poprawę sytuacji mobilności gminy. Przedstawione w opracowaniu kierunki rozwoju komunikacji skupiają się głównie na budowie i modernizacji układu drogowego.									
83.		Strategia Rozwoju Gminy Parzęczew na lata 2021-2030	2	2	0	2	3	2	1,8
84.	GMINA STRYKÓW	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Stryków 2019	2	2	0	0	1	0	0,8
Opracowanie wskazuje na rozwój infrastruktury drogowej, będącej oparciem dla systemu komunikacji gminy. Trasy rowerowe, komunikacji zbiorowej czy ciągi piesze zostały pominięte lub opisane jedynie w szcztąkowy sposób.									
85.		Strategia Rozwoju Gminy Stryków na lata 2022-2030	1	2	0	2	1	1	1,2

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszy i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
86.		Aktualizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Stryków na lata 2015-2023	2	2	2	3	3	2	2,3
87.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Stryków na lata 2020-2023 z uwzględnieniem perspektywy do roku 2027	1	2	0	2	0	1	1,0
88.	MIASTO ZGIERZ	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta Zgierza 2015	3	2	0	1	2	0	1,3
89.		Strategia Zrównoważonego Rozwoju dla Gminy Miasto Zgierz na lata 2017-2022	1	3	0	3	1	1	1,5
90.		Aktualizacja Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Miasto Zgierz 2020	1	1	0	1	2	2	1,2
91.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Miasto Zgierz na lata 2017-2021 z perspektywą na lata 2022-2024	1	3	3	1	3	2	2,2
92.		Strategia elektromobilności dla Gminy Miasto Zgierz na lata 2019-2035	0	1	3	3	3	2	2,0

Plan zrównoważonej mobilności miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)

Lp.	Jednostka samorządu terytorialnego	Nazwa dokumentu	Oceny poszczególnych obszarów					Średnia ocena zgodności dokumentu z ideą zrównoważonej mobilności	
			Planowanie przestrzenne	Układ drogowy	Polityka parkingowa	Ruch pieszny i rowerowy	Transport publiczny		Partycypacyjne podejście
93.	GMINA ZGIERZ	Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Zgierz 2022	2	2	0	1	2	0	1,2
94.		Strategia Rozwoju Gminy Zgierz na lata 2021 – 2030	2	2	0	2	2	2	1,7
95.		Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Zgierz 2022	1	1	0	1	1	1	0,8
Plan w niewielkim stopniu odpowiada na problemy środowiskowe wynikające z działalności transportowej. Jedynie nieliczne zadania przedstawione w dokumencie odnoszą się do działań zmierzających do poprawy mobilności mieszkańców obszaru gminy.									
96.		Program Ochrony Środowiska dla Gminy Zgierz na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024	1	2	0	1	1	1	1,0

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

1.3. PODSUMOWANIE OCENY DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH POZIOMU PONADLOKALNEGO I LOKALNEGO POD WZGLĘDEM ZGODNOŚCI Z IDEĄ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI

Ocena dokumentów strategicznych szczebla ponadlokalnego oraz lokalnego pozwoliła na przybliżenie i zrozumienie obecnego poziomu zainteresowania ideą zrównoważonej mobilności w jednostkach samorządu terytorialnego Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego. Należy zwrócić uwagę na **zróżnicowanie uzyskanych ocen** poszczególnych dokumentów oraz średnich dla powiatów i całego ŁOM (patrz Tabela 2), które wiąże się z czasem przyjęcia danego dokumentu, ale także uwarunkowaniami lokalnymi i możliwościami samorządu (np. sytuacją finansową, dostępną wiedzą czy nastrojami politycznymi).

Ponadto istotne jest zaznaczenie, iż liczba posiadanych dokumentów strategicznych w JST ŁOM spełniających kryteria poddania ich ocenie (opisane w rozdziale 1.1) różniła się względem poszczególnych samorządów.

Jednoznacznie należy stwierdzić, że poddane ocenie dokumenty w zdecydowanej większości zawierały odwołania dotyczące mobilności mieszkańców (oczywiście w różnym stopniu), o czym świadczy średnia ocena dla całego ŁOM – 1,5 tj. częściowa zgodność z ideą zrównoważonej mobilności. Część opracowań zawierała informacje jedynie sygnalizujące problem (co należy uznać za dobrą podstawę do dalszych działań), inne identyfikowały obszar problemowy i poprzez dalsze zapisy kierunkowe prezentowały dalsze kroki zmierzające do poprawy mobilności w danym obszarze.

Tabela 2. Średnie oceny dokumentów strategicznych pod względem zgodności z ideą zrównoważonej mobilności w całym ŁOM i powiatach Obszaru

Lp.	Obszar	Średnia ocena
1.	Łódzki Obszar Metropolitalny	1,5
2.	Miasto Łódź	2,0
3.	Powiat brzeziński	1,5
4.	Powiat łódzki wschodni	1,3
5.	Powiat pabianicki	1,3
6.	Powiat zgierski	1,5

Źródło: Opracowanie własne Zespołu Doradców Gospodarczych TOR Sp. z o.o.

Biorąc powyższe pod uwagę, negatywna ocena danego opracowania nie jest jednoznaczna z negowaniem całej treści dokumentu, a jedynie sygnałem, iż zapisy prezentowane w jego treści nie są zgodne (lub są zgodne tylko częściowo) z ideą zrównoważonej mobilności, w związku z czym nie pozwalają na poprawę sytuacji mobilności JST oraz całego Obszaru Metropolitalnego.



2. SPIS TABEL

SPIS TABEL

TABELA 1. OCENY DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH POZIOMU PONADLOKALNEGO I LOKALNEGO POD WZGLĘDEM ZGODNOŚCI Z IDEAŃ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI	6
TABELA 2. ŚREDNIE OCENY DOKUMENTÓW STRATEGICZNYCH POD WZGLĘDEM ZGODNOŚCI Z IDEAŃ ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI W CAŁYM ŁOM I POWIATACH OBSZARU	22

