

Uchwała nr 4/2023

Rady Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny z dnia 27 kwietnia 2023 r.

w sprawie: przystąpienia do opracowywania projektu dokumentu Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040).

§ 1

Na podstawie § 23 pkt. 1 i 15 Statutu Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny oraz art. 11 ust. 1 ustawy z dnia 7 kwietnia 1989 r. Prawo o stowarzyszeniach (Dz. U. z 2020 r, poz. 2261 z dnia 16.12.2020), a także w związku z postanowieniami Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce, postanawia przystąpić do opracowywania projektu dokumentu Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040), zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Za uchwałą głosowało 24 osób. Przeciw uchwale głosowało 0 osób. Od głosu wstrzymało się 0 osób.

Przewodniczący
(podpis)

Sekretarz
(podpis)

UZASADNIENIE

W związku z postanowieniami Umowy Partnerstwa dla realizacji polityki spójności 2021-2027 w Polsce, wskazującymi na konieczność oparcia inwestycji w zrównoważoną mobilność miejską na odpowiednim planowaniu, podjęte działania w ramach SŁOM zmierzać będą do opracowania projektu dokumentu ***Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2030 (z perspektywą do 2040)***. Ponadto wiedząc, że we wszystkich miastach wojewódzkich oraz w gminach położonych w ich miejskich obszarach funkcjonalnych przyznanie dofinansowania projektom w zakresie mobilności miejskiej będzie uzależnione od przyjęcia planu zrównoważonej mobilności miejskiej, konieczne jest podjęcie działań w ramach SŁOM zmierzających do opracowania dokumentu o charakterze strategicznym, umożliwiającego realizację projektów z wykorzystaniem środków europejskich, przeznaczonych na ten cel, zarówno na szczeblu regionalnym, jak i krajowym. Przedmiotowy dokument opracowany zostanie zgodnie z obowiązującymi wytycznymi Komisji Europejskiej dotyczącymi opracowania i wdrożenia planu zrównoważonej mobilności miejskiej.