

## **Uchwała nr 12/2023**

### **Rady Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny z dnia 27 lipca 2023 r.**

**w sprawie:** aktualizacji kwoty dofinansowania dla projektu objętego Poddziałaniem III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, wskazanego w Strategii Rozwoju Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2020+ (Strategii ZIT).

#### **§ 1**

Na podstawie § 23 pkt 15 Statutu Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny Rada Stowarzyszenia wyraża zgodę na zwiększenie kwoty wkładu Unii Europejskiej przeznaczonego na dofinansowanie projektu ze środków EFRR, objętego Poddziałaniem III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, wskazanego w Załączniku nr 2 – Listy projektów do Strategii Rozwoju Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2020+ (Strategii ZIT), pod pozycją **3-007 – „Modernizacja torowiska tramwajowego w Konstanczynie Łódzkim”**, do kwoty **17 955 643,26 zł**.

#### **§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

#### **§ 3**

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.
2. Uchwała utraci moc w przypadku i w zakresie, w jakim Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 odmówi wyrażenia zgody na podniesienie dofinansowania dla projektu wskazanego w § 1.

Za uchwałą głosowało 22 osób. Przeciw uchwale głosowało 0 osób. Od głosu wstrzymało się 0 osób.

Przewodniczący  
(podpis)

Sekretarz  
(podpis)

## UZASADNIENIE

Mając na uwadze zakończenie perspektywy finansowej 2014-2020, w tym zamykanie programu RPO WŁ 2014-2020, jak również nałożone na SŁOM jako IP ZIT cele i wskaźniki do osiągnięcia na podstawie Porozumienia z IZ RPO WŁ 2014-2020, a także biorąc pod uwagę sytuację ekonomiczną, SŁOM jako Związek ZIT zobligowany jest do podejmowania wszelkich działań zmierzających do wykorzystania alokacji UE przyznanej na realizację przedsięwzięć na terenie ŁOM.

Sytuacja ekonomiczna oraz związane z nią podwyżki cen na materiały i towary mają bezpośredni wpływ na to, że wartości wykonywanych działań i zadań przewidziane przez beneficjentów we wnioskach o dofinansowanie projektów na dzień dzisiejszy są już nieaktualne. Beneficjenci nadal wykazują trudności w rozstrzygnięciu postępowań przetargowych, wynikające ze znacznego wzrostu cen na usługi oraz roboty budowlane. Niekorzystne rozstrzygnięcia przetargów, w których złożone oferty przekraczają znacząco zaplanowany budżet inwestycji, skutkują często wielokrotnym powtarzaniem postępowań w celu uzyskania oferty najbardziej zbliżonej do możliwości finansowych beneficjenta. Nierzadko najniższe oferty w powtarzanych przetargach przekraczają znacznie przewidywane w projektach kwoty. Prowadzą one ostatecznie do wzrostu wartości projektów i zapotrzebowania na większy wkład środków UE. Z kolei m.in. wysoki kurs euro powoduje, że środki UE przeznaczone dla realizacji ZIT dla poszczególnych poddziałań są wyższe.

Biuro SŁOM jako IP ZIT w przypadku dostępności wolnej alokacji, po wyczerpaniu wszystkich dostępnych możliwości proceduralnych, podejmuje kolejne działania w celu zakontraktowania pełnej alokacji przeznaczonej dla ZIT, w tym w szczególności zasadnym jest aktualizowanie kwoty dofinansowania EFRR na zakres projektu objęty wnioskiem o dofinansowanie. Ponadto, zwiększenie dofinansowania powinno dotyczyć „dojrzałych” projektów lub zadań inwestycyjnych, tj. posiadających zaawansowany poziom realizacji, co zapewni sprawną absorpcję potencjalnych dodatkowych środków.

Mając na względzie powyższe, a także uwzględniając wysokość aktualnie dostępnych środków finansowych ZIT w ramach Poddziałania III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT RPO WŁ 2014-2020, wykorzystanie przez SŁOM, jako Związek ZIT możliwości zwiększenia kwoty dofinansowania EFRR poprzez zwiększenie wartości wydatków kwalifikowalnych na zakres objęty wnioskiem o dofinansowanie w projektach spełniających kryteria, których realizatorzy zadeklarowali możliwość dokonania przedmiotowych zmian, okazuje się niezbędnym działaniem w przypadku wyczerpania dostępnych procedur. Umożliwia bowiem realizację zakładanych celów inwestycyjnych przez Beneficjenta, jak również nałożonych na SŁOM, jako IP ZIT, celów wyznaczonych w ramach Porozumienia z IZ RPO WŁ 2014-2020.