



UNIWERSYTET  
ŁÓDZKI

# ZINTEGROWANA KONCEPCJA WPROWADZENIA ZRÓWNOWAŻONEJ MOBILNOŚCI W ŁÓDZKIM OBSZARZE METROPOLITALNYM

dr Małgorzata Żak-Skwierczyńska  
dr Zbigniew Przygodzki

Dnia, 13.12.2018r.

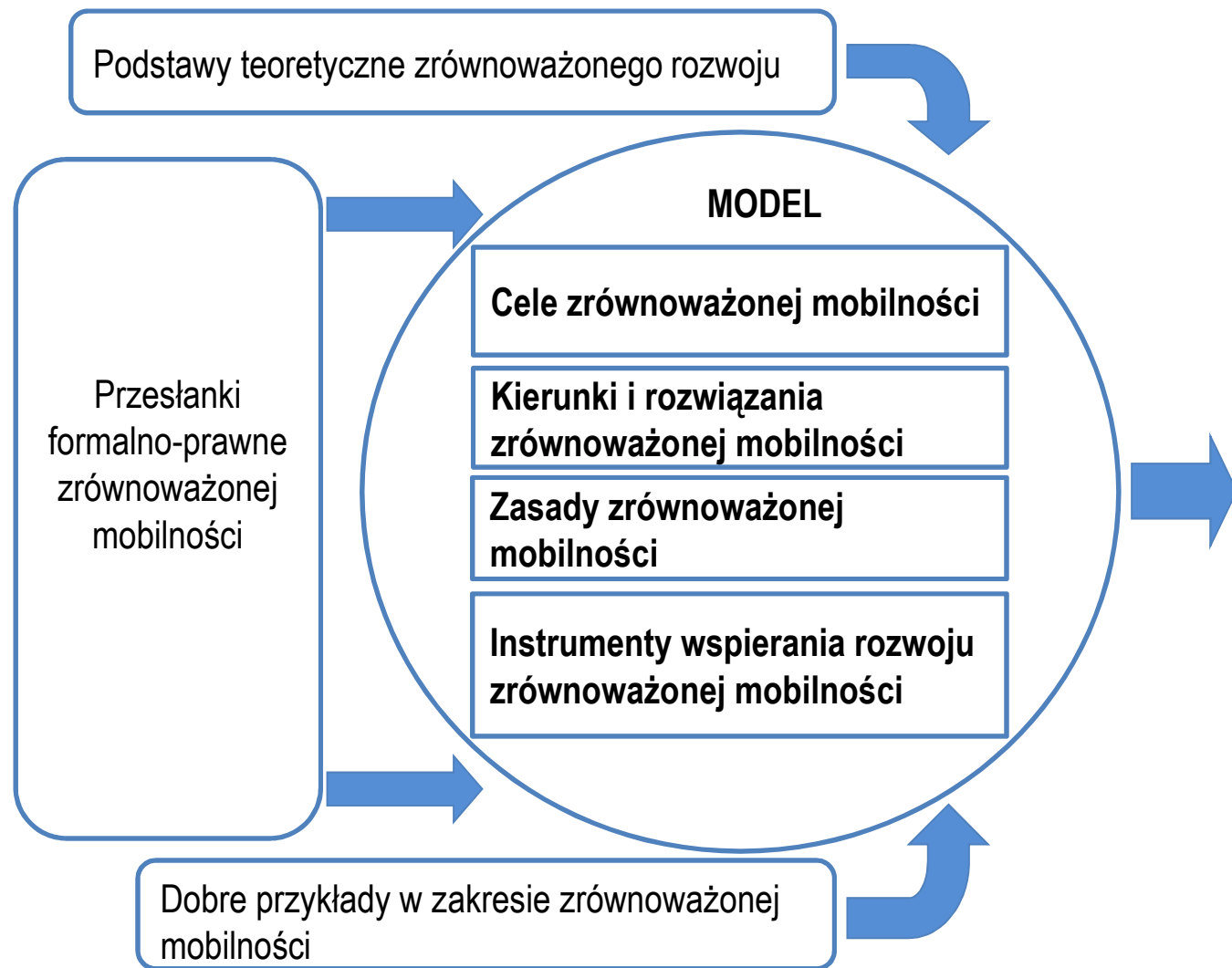
Zespół pod kierownictwem  
prof. T. Markowskiego, UNIWERSYTET ŁÓDZKI  
przy współpracy pracowników Biura Stowarzyszenia  
Łódzki Obszar Metropolitalny

# Etapy realizacji projektu

- Etap 1 – Model
- Etap 2 – Diagnoza
- Etap 3 – Analiza SWOT
- Etap 4 – Prognoza
- Etap 5 - Koncepcja



# Etap 1 – Model



# Etap 2 – Diagnoza

*Kluczowe obszary:*

Procesy urbanizacji w ŁOM

Przepływy ludności i zachowania transportowe mieszkańców ŁOM

System transportu indywidualnego w ŁOM

System transportu zbiorowego w ŁOM

Organizacja i funkcjonowanie transportu zbiorowego

Dostępność do przystanków transportu zbiorowego w ŁOM

Integracja transportu zbiorowego oraz system Park&Ride

Dotychczasowe kierunki rozwoju transportu w ŁOM

Planowane kierunki rozwoju transportu w gminach ŁOM

# Etap 3 – Analiza SWOT

Przegląd literatury i dobrych praktyk,  
kwerenda materiałów źródłowych

Etap diagnozy: określenie własnego potencjału dla  
skutecznej realizacji planu zrównoważonej  
mobilności w Łódzkim Obszarze Metropolitalnym,  
w tym identyfikacja problemów i barier dla rozwoju  
zrównoważonej mobilności w ŁOM

Warsztaty i konsultacje z przedstawicielami  
samorządów ŁOM

Konsultacje z ekspertami i przedstawicielami Biura  
Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny

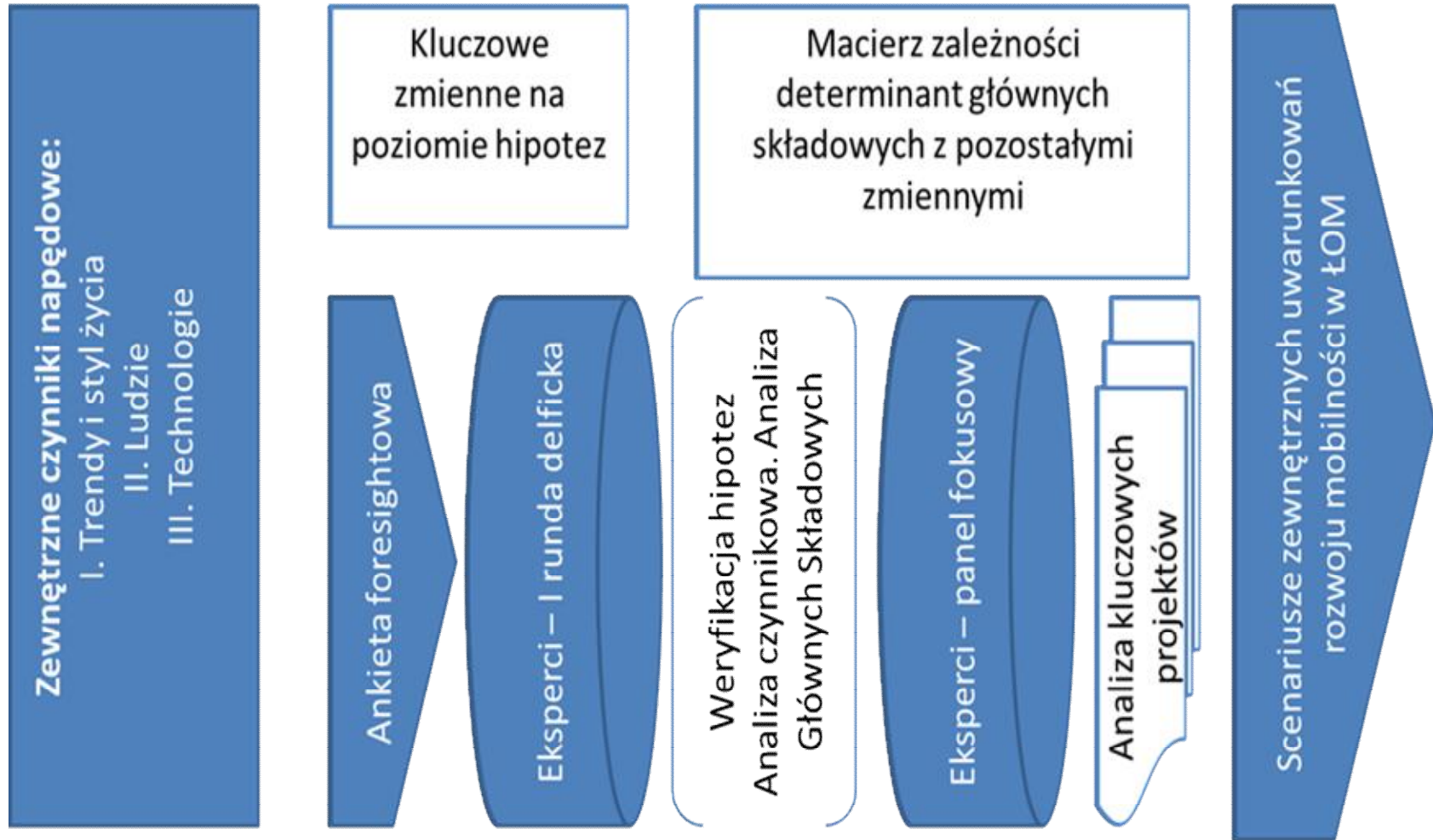
Konsultacje

ANALIZA  
STRATEGICZNA :  
KLASYCZNA I  
ZINTEGROWANA



UNIwersytet  
ŁÓDZKI

# Etap 4 – Prognoza



# Etap 5 – Koncepcja: Cele zrównoważonej mobilności w ŁOM

**Cel główny: dążenie do zrównoważonej mobilności w Łódzkim Obszarze Metropolitalnym**

Budowanie zintegrowanego i dostępnego systemu transportowego

Wzmocnienie integracji infrastruktury transportowej

Rozwój elastycznych form transportu publicznego

Zwiększenie bezpieczeństwa

Rozwój i integracja inteligentnych systemów transportowych

Wspieranie dostosowania infrastruktury transportowej do zmian klimatu i zwiększenie odporności na klęski żywiołowe

Rozwój, wdrażanie i upowszechnianie niskoemisyjnych technologii oraz „zielonych” rozwiązań

Nowoczesny, funkcjonalny, ekologicznie czysty i energooszczędny tabor

Wspieranie wykorzystania alternatywnych źródeł zasilania w transporcie

Zmniejszenie uciążliwości przewozu towarów w układach lokalnych

Monitorowanie oddziaływania transportu na środowisko

Kształtowanie postaw na rzecz zrównoważonej mobilności

Upowszechnianie postaw społecznych sprzyjających zrównoważonej mobilności oraz promocja zdrowego i aktywnego stylu życia

Stymulowanie wyborów transportowych na rzecz zrównoważonej mobilności

Kształtowanie atrakcyjnej przestrzeni sprzyjającej zrównoważonej mobilności

Wzmacnianie współpracy na rzecz zrównoważonej mobilności

Wypracowanie obszarów, kierunków i ram prawnych współpracy w zakresie zrównoważonej mobilności

Kształtowanie relacji pomiędzy sektorem społecznym i publicznym sprzyjających budowie pomostowego kapitału społecznego

Wypracowanie standardów dla dokumentów planistycznych

# Cel strategiczny 1:

## Budowanie zintegrowanego i dostępnego systemu transportowego

**Cel operacyjny 1.1.** Wzmocnienie integracji infrastruktury transportowej

**Cel operacyjny 1.2.** Rozwój elastycznych form transportu publicznego

**Cel operacyjny 1.3.** Zwiększenie bezpieczeństwa

**Cel operacyjny 1.4.** Rozwój i integracja inteligentnych systemów transportowych

**Cel operacyjny 1.5.** Wspieranie dostosowania infrastruktury transportowej do zmian klimatu i zwiększenie odporności na klęski żywiołowe



## Cel strategiczny 2:

Rozwój, wdrażanie i upowszechnianie niskoemisyjnych technologii oraz „zielonych” rozwiązań

**Cel operacyjny 2.1.** Nowoczesny, funkcjonalny , ekologicznie czysty i energooszczędny tabor

**Cel operacyjny 2.2.** Wspieranie wykorzystania alternatywnych źródeł zasilania w transporcie

**Cel operacyjny 2.3.** Zmniejszenie uciążliwości przewozu towarów w układach lokalnych

**Cel operacyjny 2.4.** Monitorowanie oddziaływania transportu na środowisko

## Cel strategiczny 3:

### Kształtowanie postaw na rzecz zrównoważonej mobilności

**Cel operacyjny 3.1.** Upowszechnianie postaw społecznych sprzyjających zrównoważonej mobilności oraz promocja zdrowego i aktywnego stylu życia

**Cel operacyjny 3.2.** Stymulowanie wyborów transportowych na rzecz zrównoważonej mobilności

**Cel operacyjny 3.3.** Kształtowanie atrakcyjnej przestrzeni sprzyjającej zrównoważonej mobilności

## Cel strategiczny 4:

### Wzmacnianie współpracy na rzecz zrównoważonej mobilności

**Cel operacyjny 4.1.** Wypracowanie obszarów, kierunków i ram prawnych współpracy w zakresie zrównoważonej mobilności

**Cel operacyjny 4.2.** Kształtowanie relacji pomiędzy sektorem społecznym i publicznym sprzyjających budowie pomostowego kapitału społecznego

**Cel operacyjny 4.3.** Wypracowanie standardów dla dokumentów planistycznych

# Zintegrowane projekty systemowe

## **Zintegrowane Punkty Przesiadkowe (ZPP)**

Wysokiej jakości bezpieczny i ekologiczny zbiorowy transport ŁOM

Transport towarowy ŁOM

Monitoring i zarządzanie ruchem ŁOM

Dostępne, atrakcyjne i bezpieczne przestrzenie publiczne ŁOM

**Komunikacja i promocja na rzecz zrównoważonej mobilności**

# Zintegrowane Punkty Przesiadkowe (ZPP)

## *typy działań*

Przygotowanie wspólnej (międzygminnej) koncepcji urbanistyczno-programowej (

Budowa jedno i wielopoziomowych bezobsługowych parkingów naziemnych

Budowa infrastruktury przyjaznej podróżującym

Budowa infrastruktury służącej wykorzystaniu alternatywnych źródeł zasilania w ZPP

# Komunikacja i promocja na rzecz zrównoważonej mobilności

## *typy działań*

Przygotowanie koncepcji / strategii komunikacji i promocji na rzecz zrównoważonej mobilności

Realizacja kampanii edukacyjnych i promujących zmianę wzorców mobilności i konsumpcji na rzecz zrównoważonego rozwoju



**UNIWERSYTET  
ŁÓDZKI**

...naszą ideą jest, aby koncepcję tą potraktowali Państwo jako płaszczyznę budowania wzajemnych relacji, porozumień i kompromisów na rzecz rozwoju wszystkich podmiotów Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego

Małgorzata Żak-Skwierczyńska

[malgorzata.zak@uni.lodz.pl](mailto:malgorzata.zak@uni.lodz.pl)

Zbigniew Przygodzki

[zbigniew.przygodzki@uni.lodz.pl](mailto:zbigniew.przygodzki@uni.lodz.pl)