

Realizacja instrumentu ZIT w perspektywie 2014-2020 oraz plany na przyszłość

Michał Ptaszyński, Z-ca dyr. Departamentu Regionalnych
Programów Operacyjnych, Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju



MINISTERSTWO
INWESTYCJI
I ROZWOJU



ODPOWIEDZIALNY
ROZWÓJ
STRATEGIA



Fundusze
Europejskie

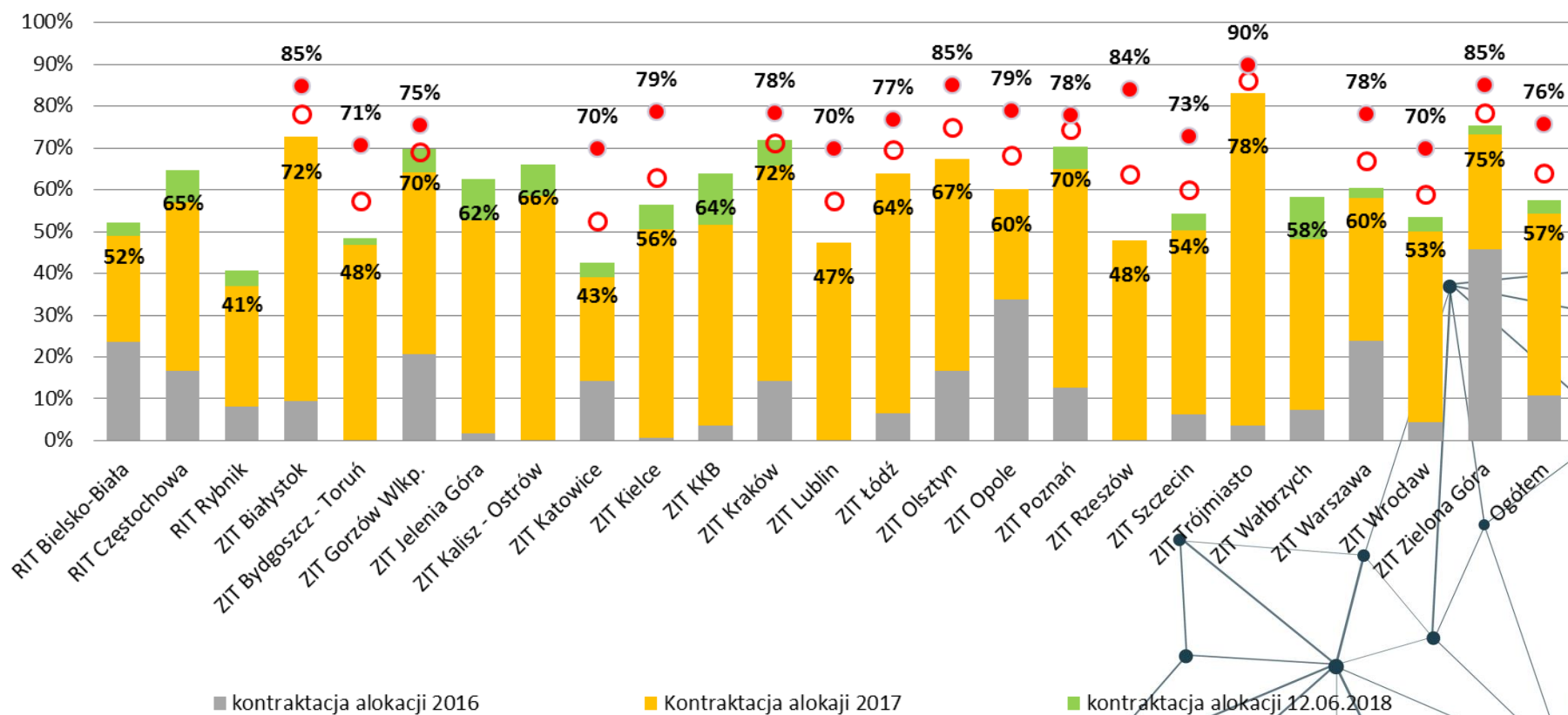


Zintegrowane
Inwestycje
Terytorialne



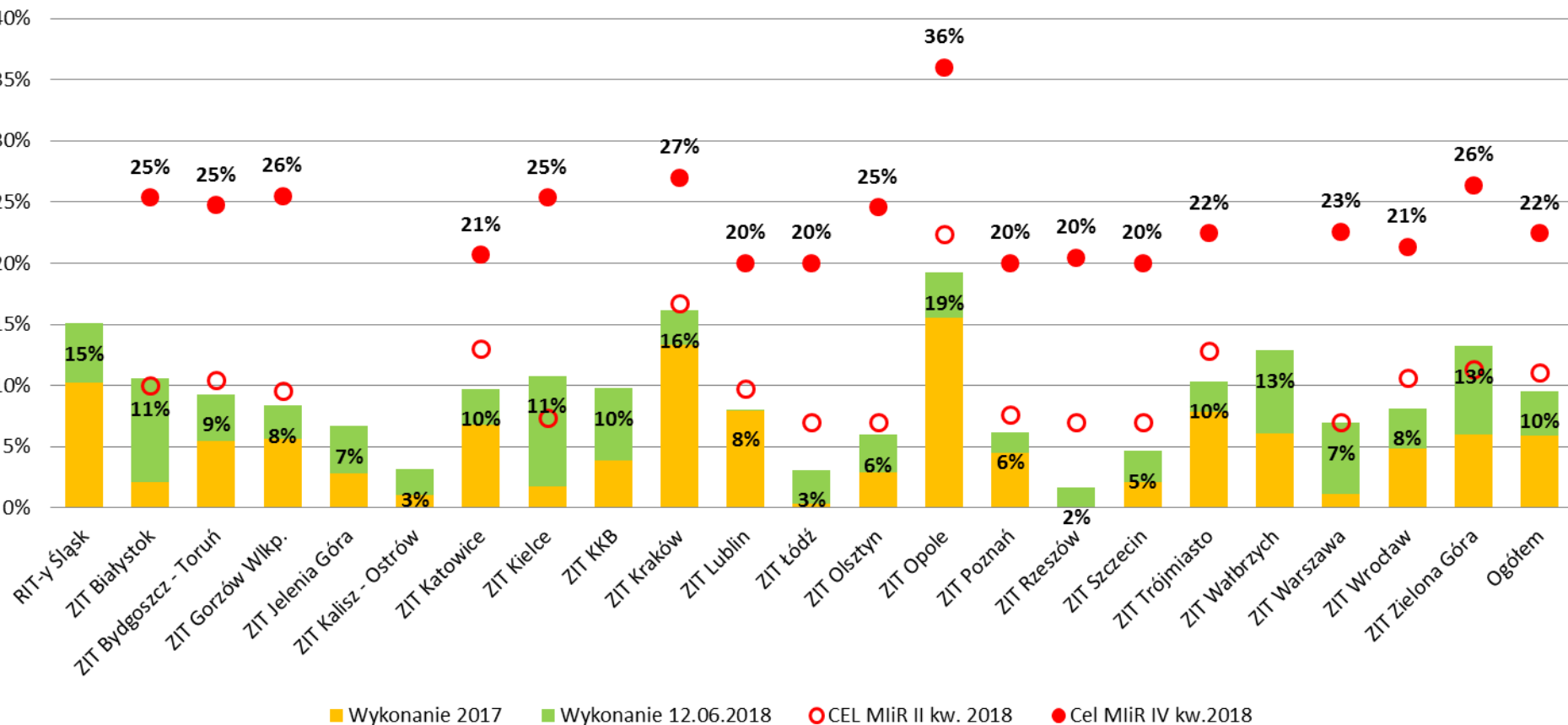
Realizacja celów ZIT w zakresie kontraktacji alokacji – stan na dzień 12.06.2018 r.

Realizacja celów ZIT w zakresie kontraktacji alokacji na dzień 12.06.2018

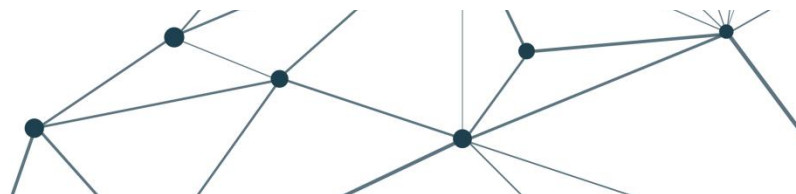


Źródło: Opracowanie własne DRP MiIR

Realizacja celów ZIT w zakresie wniosków o płatność – stan na dzień 12.06.2018 r.



Źródło: Opracowanie własne DRP MIiR



Realizacja celów ZIT Łódź w zakresie wniosków o płatność i kontraktacji – stan na dzień 12.06.2018 r.

- Cele kontraktacji: I kw , II kw, III kw, IV kw

65,23%	69,52%	73,22%	76,83%
--------	--------	--------	--------

- Wykonanie celów kontraktacji: I kw: 63,09% , 12.06: 63,81%

- Cele wniosków o płatność: I kw , II kw, III kw, IV kw

1,07%	7,00%	12,00%	20,00%
-------	-------	--------	--------

- Wykonanie celów z wniosków: I kw: 2,24% , 12.06: 3,10%

Źródło: Opracowanie własne DRP MIiR

Finansowanie z POPT – rok 2019



MINISTERSTWO
INWESTYCJI
I ROZWOJU



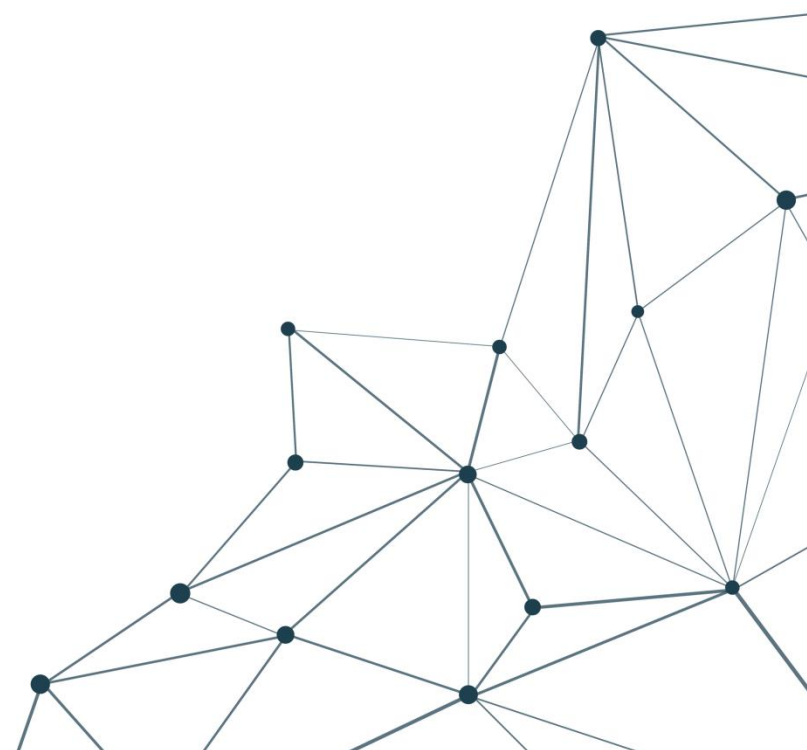
ODPOWIEDZIALNY
ROZWÓJ
STRATEGIA



Fundusze
Europejskie



Zintegrowane
Inwestycje
Terytorialne

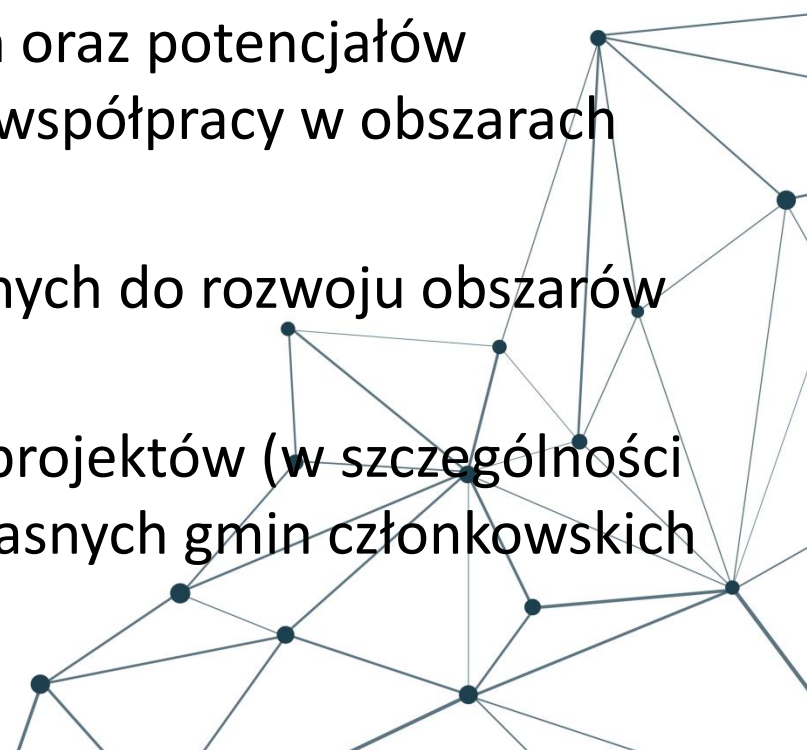


Finansowanie z POPT – rok 2019

- Utrzymanie zasad finansowania (katalog wydatków, poziom dofinansowania)

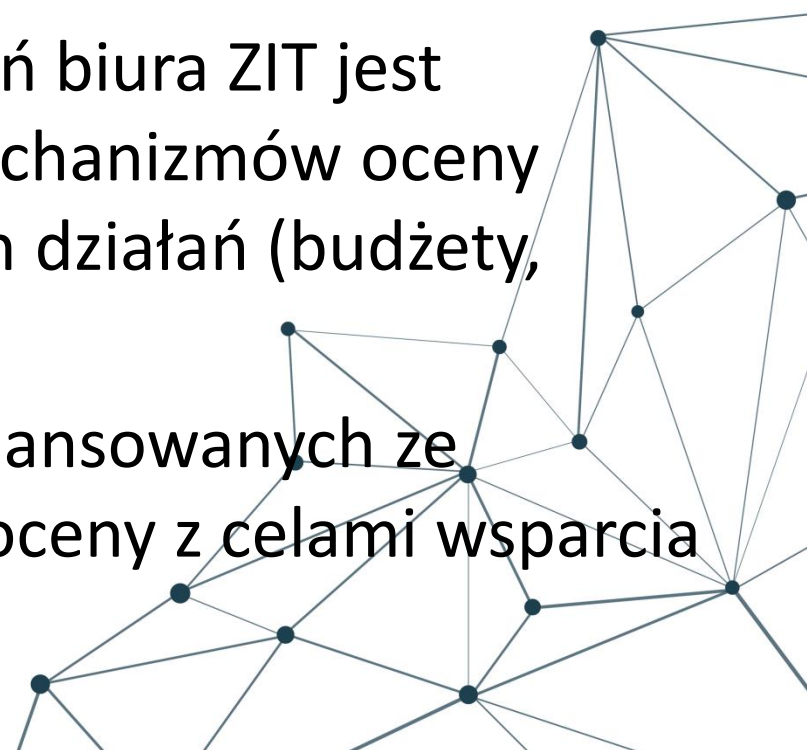
Cele wsparcia ZIT:

- określenie obszarów problemowych oraz potencjałów endogenicznych jako preludium do współpracy w obszarach funkcjonalnych
- identyfikacja dokumentów niezbędnych do rozwoju obszarów funkcjonalnych w danym obszarze
- weryfikacja gotowości do realizacji projektów (w szczególności partnerskich) ze środków zewn. i własnych gmin członkowskich



Finansowanie z POPT – rok 2019

- platforma współpracy, wymiana doświadczeń, wiedzy i informacji w ZIT i pomiędzy ZIT
- specjalizacja tematyczna pracowników/koordynatorów
- ekspertyzy/analizy tematyczne lub założenia do nich
- warunkiem finansowania działań biura ZIT jest zapewnienie przez biuro ZIT mechanizmów oceny trwałości realizacji planowanych działań (budżety, WPF, uchwały, listy intencyjne)
- MliR dokona wyboru działań finansowanych ze środków dotacji dokonując ich oceny z celami wsparcia



Rola Związków ZIT w polityce rozwoju – dobre praktyki



MINISTERSTWO
INWESTYCJI
I ROZWOJU



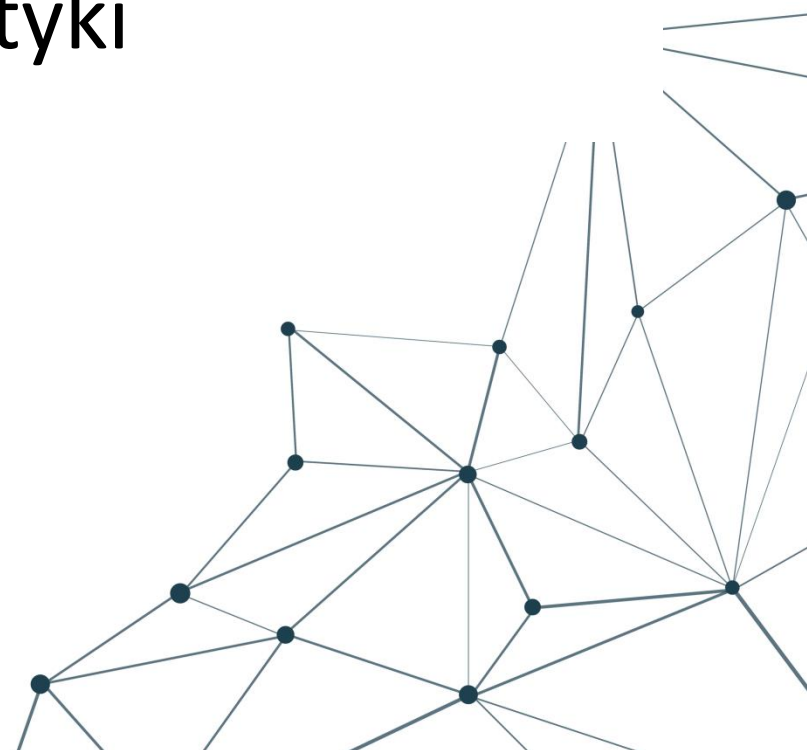
ODPOWIEDZIALNY
ROZWÓJ
STRATEGIA



Fundusze
Europejskie



Zintegrowane
Inwestycje
Terytorialne



Budowanie współpracy w MOF - przykładowe projekty (1)



Alokacja ZIT – ok. 246 mln zł

Działanie **Ekomobilny MOF** – alokacja ok. 85 mln zł

Planowane zakupy w ramach różnych projektów:

Gmina Olsztyn – 4 tramwaje (wkład UE 22 mln zł)

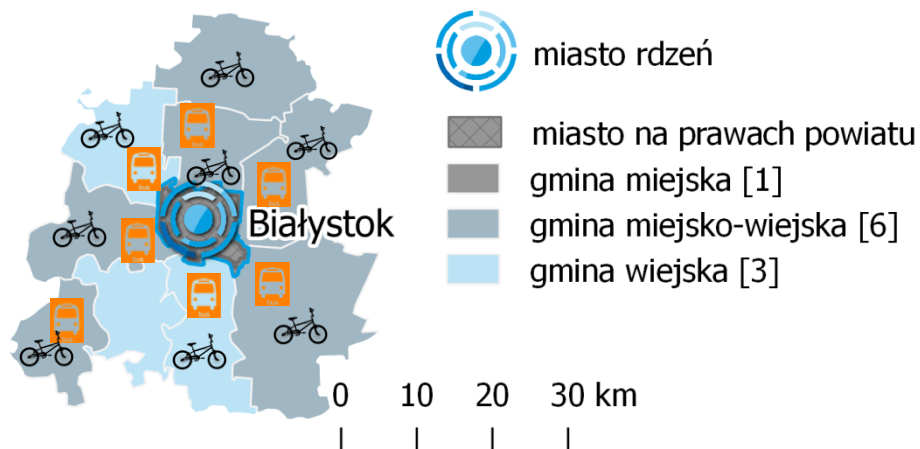
Gmina Jonkowo – 2 autobusy (wkład UE 0,36 mln zł)

Gmina Stawiguda – 4 autobusy (wkład UE 1,38 mln zł)

Gmina Dywity – 3 autobusy (wkład UE 0,54 mln zł)

Optymalny model realizacji projektu to dokonanie zakupu taboru i zapewnienie obsługi linii przez Miasto Olsztyn przy odpowiednim współfinansowaniu kosztów utrzymania przez gminy.

Budowanie współpracy w MOF - przykładowe projekty (2)



Alokacja ZIT – ok. 360 mln zł

Projekt partnerski **Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego i rowerowego w BOF** (wkład UE ok. 90,3 mln zł)

Partnerzy projektu: Białystok – Lider oraz gminy: Choroszcz, Czarna Białostocka, Dobryniewo Duże, Juchnowiec Kościelny, Łapy, Supraśl, Wasilków, Zabłudów

Długość ścieżek rowerowych: 48.5 km






Liczba miejsc parkingowych dla rowerów: 140

Projekty powiązane z projektem – wkład UE ok. 330 mln zł

Wszystkie nowe ścieżki rowerowe budowane w Białymstoku będą łączyć się z istniejącymi oraz planowanymi drogami rowerowymi w mieście, drogi rowerowe budowane w pozostałych gminach BOF również będą miały połączenia z drogami istniejącymi przyczyniając się do tworzenia spójnego, funkcjonalnego transportowo system dróg rowerowych. Sieć dróg rowerowych wraz z infrastrukturą parkingową pozwoli na realizację podróży z udziałem trzech środków transportu rower-autobus-kolej.

Budowanie współpracy w MOF - przykładowe projekty (3)



-  miasto rdzeń
-  miasto na prawach powiatu
-  gmina miejska [2]
-  gmina miejsko-wiejska [3]
-  gmina wiejska [8]

Alokacja ZIT – ok. 349 mln zł

Projekt **Wsparcie rozwoju OZE na terenie**

ROF (wkład UE ok. 35 mln zł) oraz

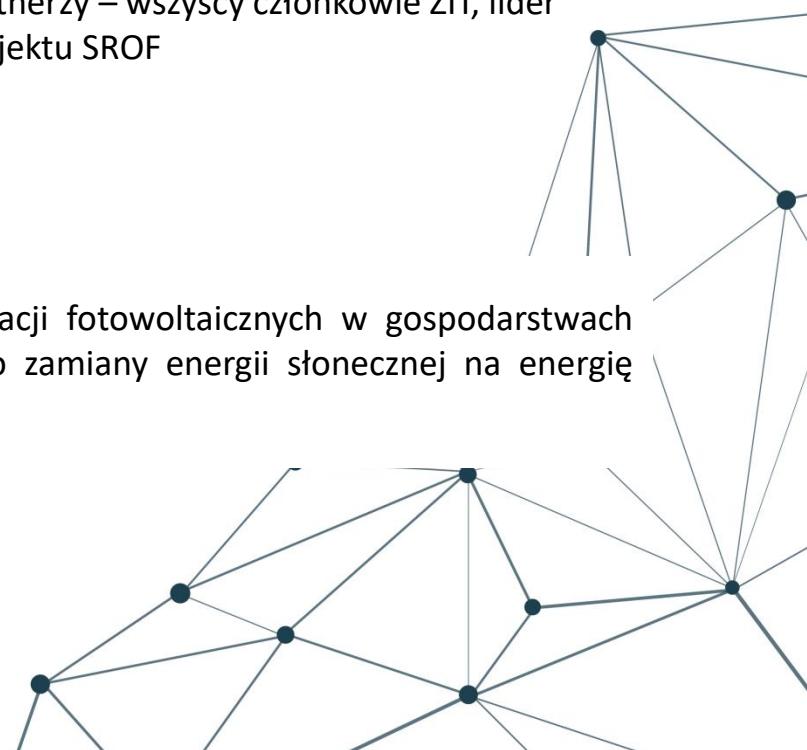
Zwiększenie udziału energii ze źródeł

odnawialnych na terenie ROF (wkład UE ok.

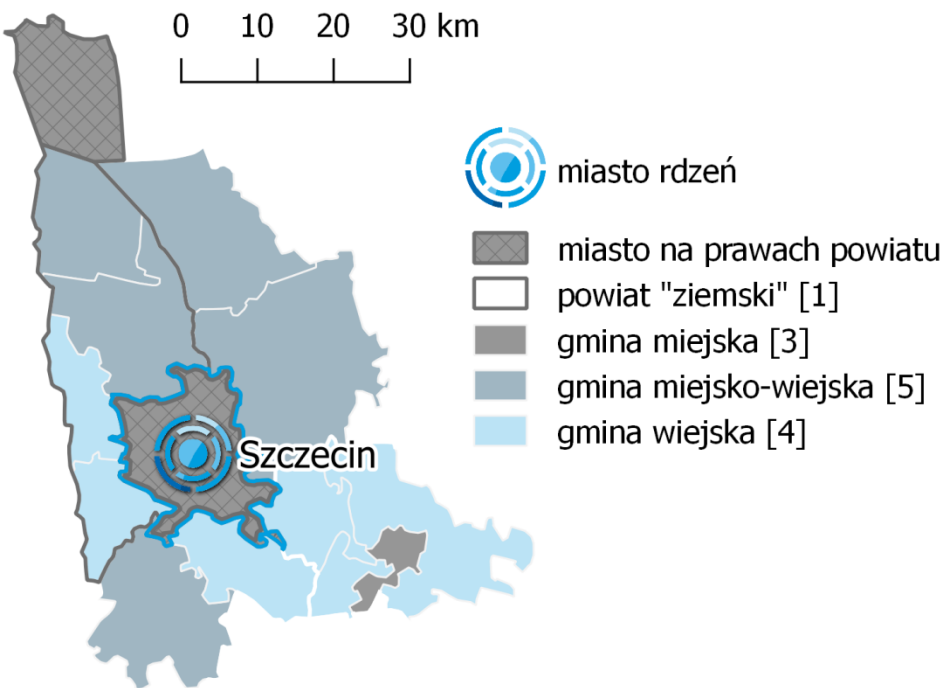
12 mln zł)

Partnerzy – wszyscy członkowie ZIT, lider projektu SROF

Przedmiotem projektu jest budowa i uruchomienie 2.796 instalacji fotowoltaicznych w gospodarstwach domowych oraz 123 instytucjach celu publicznego, służących do zamiany energii słonecznej na energię elektryczną.



Budowanie współpracy w MOF - przykładowe projekty (4)



Alokacja ZIT – ok. 460 mln zł

Projekt **Budowa Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej** –

wkład UE w ramach POIS – ok. 512 mln zł

W projekcie bierze udział: PKP PLK SA samorząd wojewódzki oraz gminy: Miasto Szczecin, Miasto Stargard, Goleniów, Gryfino, Kobylanka, Police

Projekt powiązane z projektem SKM – węzły komunikacyjne i przesiadkowe – wkład UE 175,5 mln zł

Realizacja celów aglomeracyjnych poprzez integrację organizacyjną (jeden podmiot zarządzający transportem zbiorowym), taryfową (dodatkowy bilet uprawniający do przejazdu wszystkimi środkami transportu zbiorowego oraz biletową (wspólny nośnik biletu).

Ewaluacja realizacji instrumentu ZIT



MINISTERSTWO
INWESTYCJI
I ROZWOJU



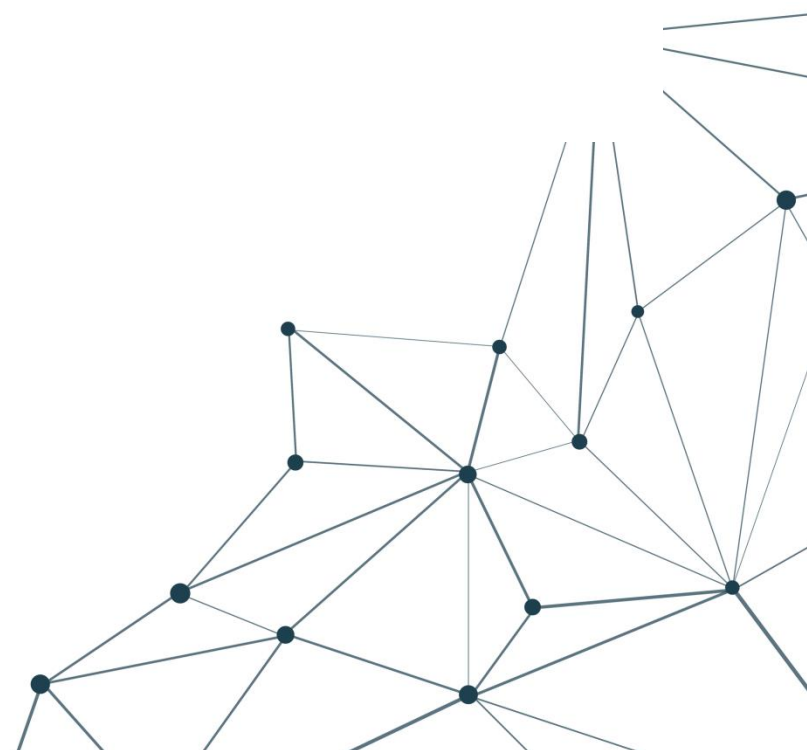
ODPOWIEDZIALNY
ROZWÓJ
STRATEGIA



Fundusze
Europejskie



Zintegrowane
Inwestycje
Terytorialne



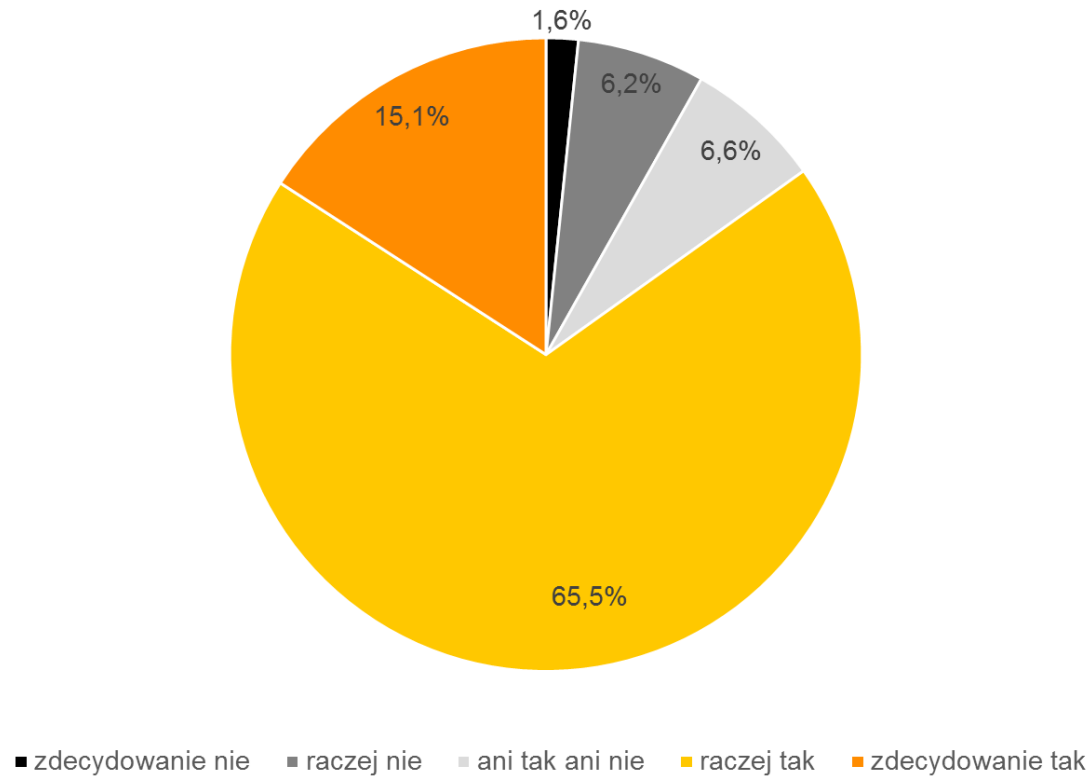
Ocena realizacji ZIT w Polsce – badanie

- ❑ Celem głównym ewaluacji jest kompleksowa ocena systemu realizacji ZIT w Polsce, m.in. dokonanie oceny czy został właściwie zaprogramowany zarówno na poziomie UE, jak i na poziomie krajowym oraz ocena sposobu jego wdrażania przez Związki ZIT, IZ RPO i inne podmioty zaangażowane w jego realizację,
- ❑ Wyniki ewaluacji posłużą do ewentualnego zmodyfikowania sposobu funkcjonowania instrumentu ZIT w latach 2018-2020 oraz będą stanowiły podstawę do stworzenia stanowiska negocjacyjnego ws. polityki spójności w przyszłej perspektywie finansowej UE,
- ❑ **Prezentacja wyników badania: 25 czerwca 2018 r.** – konferencja „Rola instrumentów terytorialnych w polityce rozwoju”, Warszawa, g. 11:00, siedziba Ministerstwa Inwestycji i Rozwoju



Ocena realizacji ZIT w Polsce – delimitacja MOF

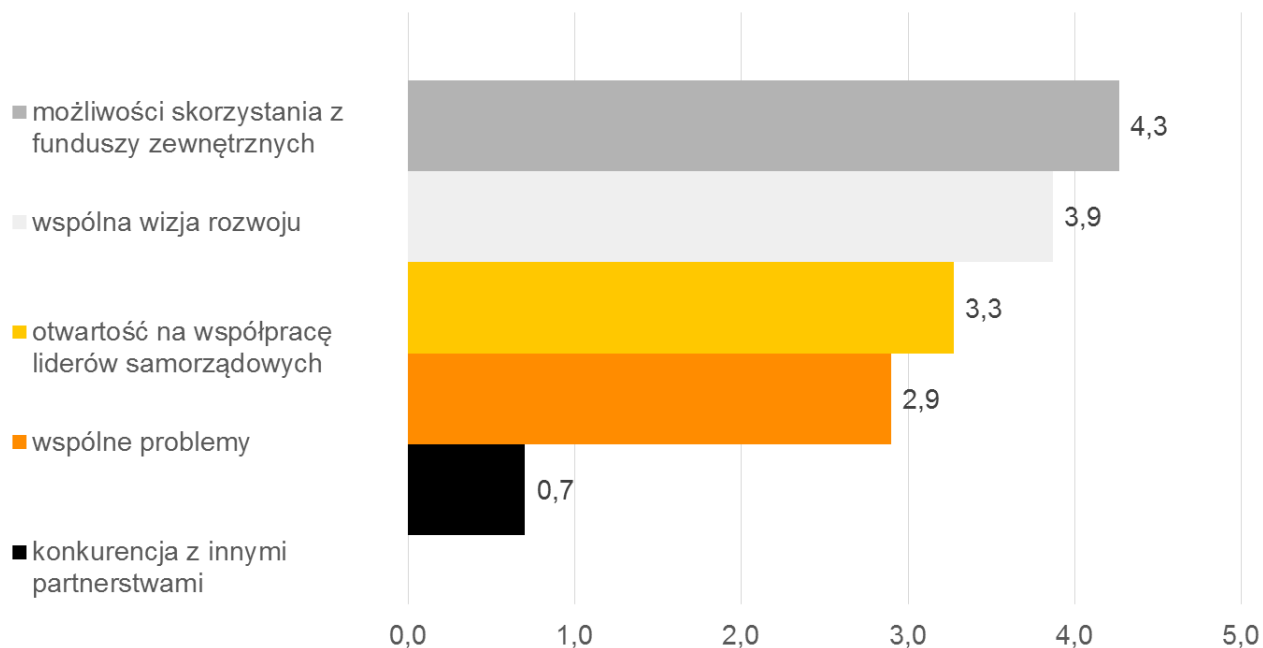
Pytanie: *Czy według Państwa oceny granice obszaru Państwa ZIT są odpowiednie?*



Opracowanie: Wolański Sp. z o. o., EGO S.C.

Ocena realizacji ZIT w Polsce – motywatory współpracy

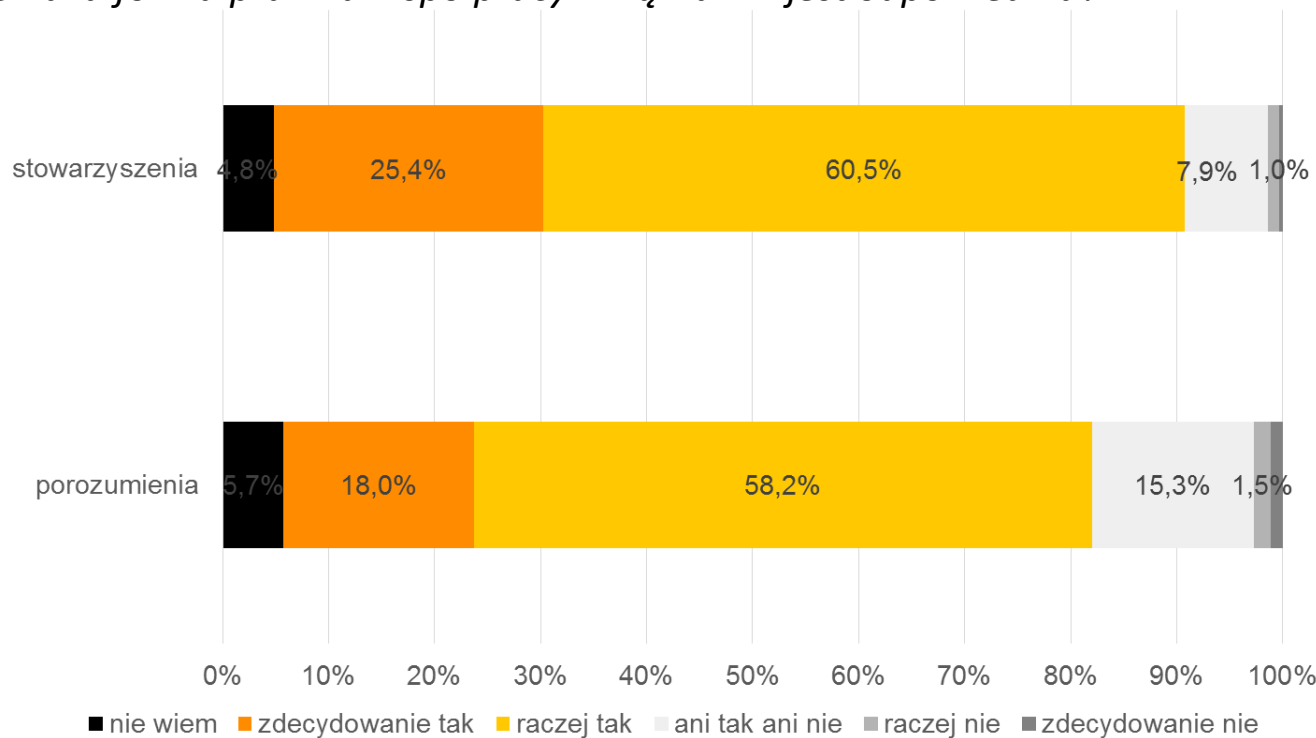
Pytanie: *Jakie są najważniejsze elementy (warunki brzegowe) dobrej współpracy?*



Opracowanie: Wolański Sp. z o. o., EGO S.C.

Ocena realizacji ZIT w Polsce – forma współpracy

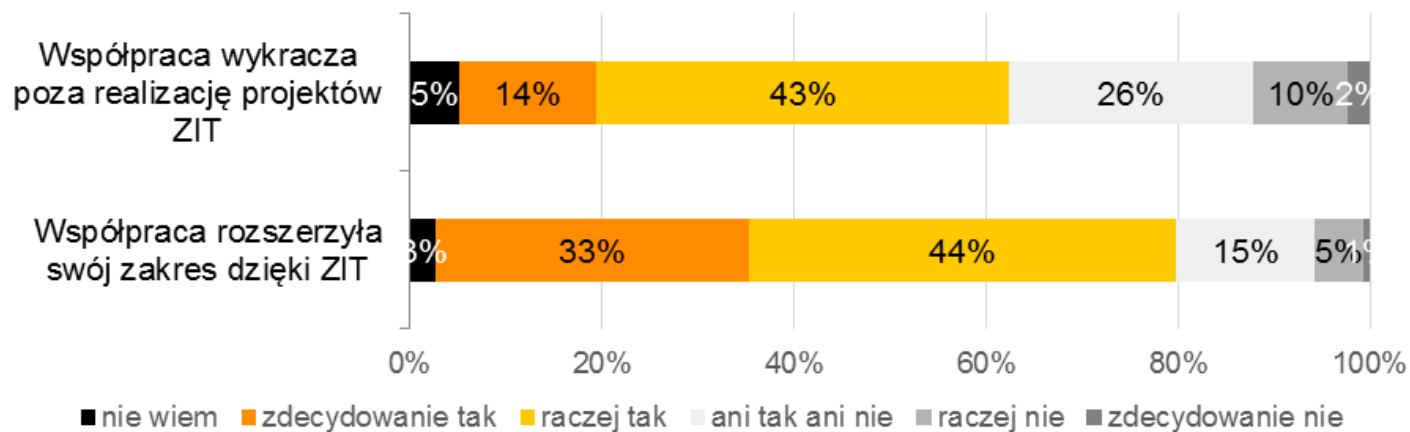
Pytanie: *Jaka forma prawna związku ZIT jest odpowiednia?*



Opracowanie: Wolański Sp. z o. o., EGO S.C.

Ocena realizacji ZIT w Polsce – zakres współpracy

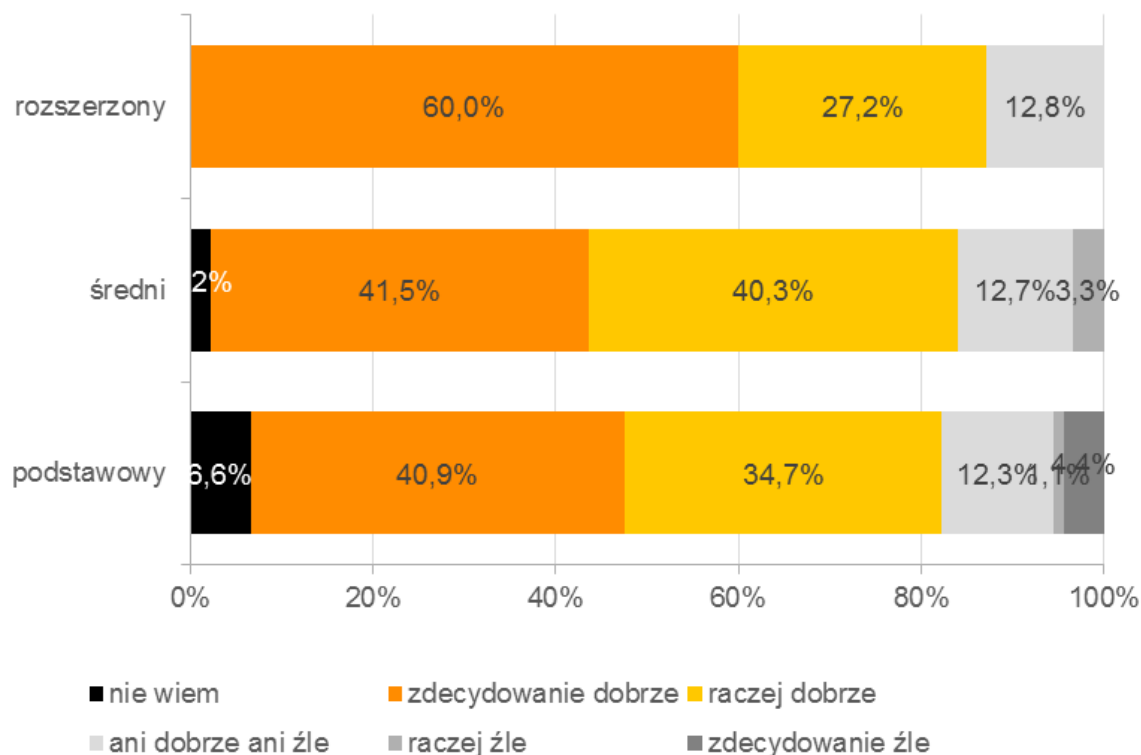
Pytanie: Jak Państwo oceniają zakres współpracy w ramach obszarów funkcjonalnych?



Opracowanie: Wolański Sp. z o. o., EGO S.C.

Ocena realizacji ZIT w Polsce – pełnienie funkcji IP ZIT

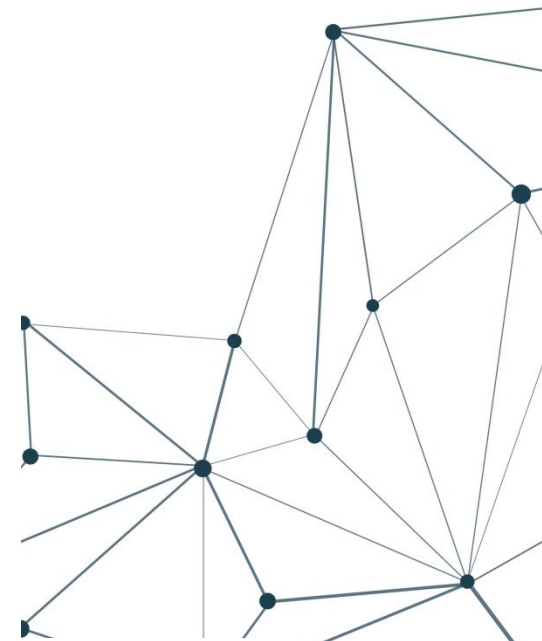
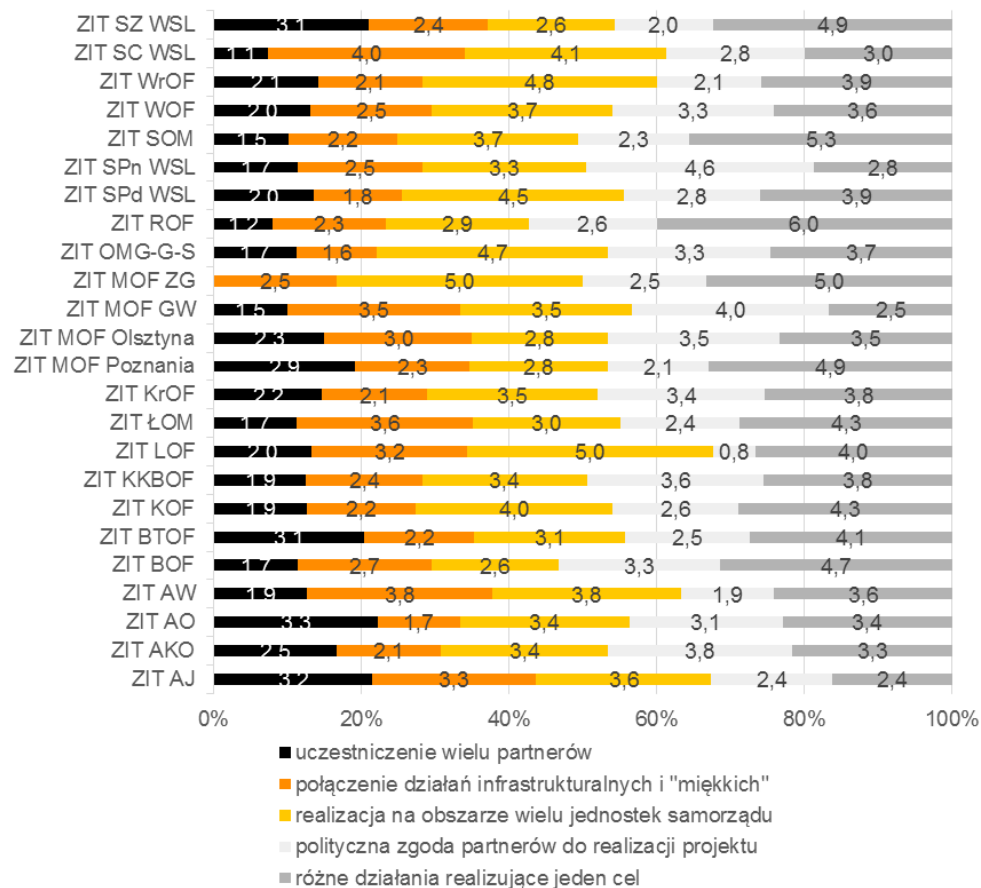
Pytanie: Jak Państwo oceniają wykonywania funkcji IP przez biura ZIT w podziale na wykonywane zadania?



Opracowanie: Wolański Sp. z o. o., EGO S.C.

Ocena realizacji ZIT w Polsce – projekty zintegrowane

Pytanie: *Jakie są cechy projektu zintegrowanego?*



DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



MINISTERSTWO
INWESTYCJI
I ROZWOJU



ODPOWIEDZIALNY
ROZWÓJ
STRATEGIA



Fundusze
Europejskie



Zintegrowane
Inwestycje
Terytorialne

