

## Uchwała nr 6/2019

### Rady Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny z dnia 19 listopada 2019 r.

**w sprawie:** aktualizacji kwoty dofinansowania dla projektów objętych Poddziałaniem III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, wskazanych w Strategii Rozwoju Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2020+ (Strategii ZIT).

#### § 1

Na podstawie § 23 pkt 15 Statutu Stowarzyszenia Łódzki Obszar Metropolitalny Rada Stowarzyszenia wyraża zgodę na zwiększenie kwoty wkładu Unii Europejskiej przeznaczonego na dofinansowanie projektów ze środków EFRR, objętych Poddziałaniem III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, wskazanych w Załączniku nr 2 – Listy projektów do Strategii Rozwoju Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego 2020+ (Strategii ZIT) pod pozycją:

- 1) 3-002 – „Modernizacja i rozwój komunikacji miejskiej w Pabianicach”, do kwoty 55 863 699,96 zł;
- 2) 3-007 – „Modernizacja torowiska tramwajowego w Konstancynie Łódzkim”, do kwoty 13 821 138,21 zł;
- 3) 3-104 – „Poprawa jakości, funkcjonowania i rozwój oferty systemu transportowego na terenie Gminy Miasto Zgierz”, do kwoty 16 616 401,22 zł.

#### § 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Stowarzyszenia.

#### § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i jest skuteczna pod warunkiem rozwiązującym niepodjęcia decyzji ws. zatwierdzenia zmian Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020 w zakresie zwiększenia alokacji dla Związku ZIT lub decyzji ws. wyrażenia zgody na nadkontraktację środków w zakresie objętym niniejszą uchwałą.

Za uchwałą głosowało 24 osób. Przeciw uchwale głosowało 0 osób. Od głosu wstrzymało się 0 osób.

Przewodniczący  
(podpis)

Sekretarz  
(podpis)

## UZASADNIENIE

Działania inwestycyjne związane z szeroko rozumianym transportem stanowią kluczowy czynnik kształtujący integralność Łódzkiego Obszaru Metropolitalnego, bezpośrednio oddziałujący na mieszkańców regionu, problem wykluczenia komunikacyjnego oraz środowisko naturalne. Zwiększenie alokacji na niskoemisyjny transport miejski w ZIT pozwoli zapewnić odpowiednie finansowanie, niezbędne do realizacji przedsięwzięć, co jest warunkiem kompleksowego rozwiązywania problemów zidentyfikowanych na obszarze ŁOM, wywołania jak najdalej idącego efektu synergii, wzmacniania trwałości efektów jednego przedsięwzięcia realizacją innego i kontynuacji wcześniej realizowanych przedsięwzięć, w tym tak istotnych, jak projekt Łódzkiego Tramwaju Metropolitalnego.

Dnia 25 października 2019 r. Zarząd Województwa Łódzkiego – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020, przyjął projekt zmian Regionalnego Programu Operacyjnego, przewidujących zwiększenie alokacji dla Poddziałania III.1.1 Niskoemisyjny transport miejski – ZIT, zwiększając ogólną pulę środków dedykowaną dla Związku ZIT. Aktualnie trwa procedura, która pozwoli na ostateczne wprowadzenie zmian w Regionalnym Programie Operacyjnym Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020. Jednocześnie, Związek ZIT ma możliwość wprowadzenia wcześniejszych zmian w stosunku do projektów ujętych w Wykazie projektów zidentyfikowanych przez właściwą instytucję w ramach trybu pozakonkursowego (Załącznik nr 4 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020), w stosunku do których z Wnioskodawcami zawarto już umowy o dofinansowanie.